

**TARIFE DE ACCES LA TRANSPORTUL PE CABLU ÎN
POIANA BRASOV
SEZON 2021-2022**

TIP CARTELA	ADULȚI	COPII 6 - 12 ANI
TELECABINE		
URCARE SIMPLĂ	25 lei	15 lei
URCARE ȘI COBORÂRE	40 de lei	20 de lei
COBORÂRE	25 de lei	15 lei
TELECABINE, TELECONDOLĂ, TELESCAUNE ȘI TELESCHIURI		
10 puncte	50 de lei	25 de lei
20 puncte	90 de lei	45 de lei
30 puncte	130 de lei	65 de lei
60 puncte	235 de lei	120 de lei
80 puncte	270 de lei	150 de lei
120 puncte	380 de lei	220 de lei
240 puncte	670 de lei	365 de lei
ABONAMENTE		
De la ora 11 ⁰⁰	120 de lei	70 de lei
De la ora 13 ⁰⁰	90 de lei	50 de lei
De la ora 14 ⁰⁰	65 de lei	40 de lei
4 ore (din momentul cumpararii)	110 lei	65 de lei
1 zi	150 de lei	85 de lei
2 zile	260 de lei	140 de lei
3 zile	370 de lei	195 de lei
4 zile	455 de lei	235 de lei
5 zile	540 de lei	285 de lei
6 zile	620 de lei	325 de lei
10 zile din sezon(consecutive sau nu)	1.140 de lei	700 de lei
20 de ore din sezon (timp minim 1 h)	540 de lei	280 de lei

**NUMĂR PUNCTE ANULATE PE TIP DE INSTALAȚIE DE
TRANSPORT PE CABLU
Sezon 2021 - 2022**

Instalatie de transport pe cablu Poiana Brașov	Luni -Duminică în Perioadele 24.12.2021 –02.01.2022 24.01.2022 –24.02.2022	Vineri -Duminică In Perioadele 7.01.2022 – 9.01.2022 14.01.2022 – 16.01.2022 21.01.2022 – 23.01.2022 25.02.2022 - 27.02.2021 4.03.2022 – 6.03.2022	Luni - Joi în Perioadele 3.01.2022 - 20.01.2022 28.02.2022 – 24.03.2022	Luni –Duminică In Perioada 7.03.2022 – 3.04.2022
Telecabina Capra Neagră	6 Puncte	6 Puncte	5 Puncte	5 Puncte
Telegondola Postavarul	6 Puncte	6 Puncte	5 Puncte	5 Puncte
Telecabina Kanzel	5 Puncte	5 Puncte	4 Puncte	4 Puncte

Telescaun Ruia	4 Puncte	4 Puncte	3 Puncte	3 Puncte
Telescaun Lupului	3 Puncte	3 Puncte	2 Puncte	2 Puncte
Teleschi Bradul	2 Puncte	2 Puncte	2 Puncte	2 Puncte
Teleschi Ruia	2 Puncte	2 Puncte	2 Puncte	2 Puncte
Teleschi Stadion	1 Punct	1 Punct	1 Punct	1 Punct

Recomandări Serviciul Salvamont

- ✓ Purtați întotdeauna echipament adecvat care să vă protejeze de precipitații, vânt și care să vă ofere confortul termic de care aveți nevoie. Echipamentul adecvat trebuie întotdeauna dublat și de un echipament de protecție, din care să nu lipsească casca, ochelarii, mănușile de schi și, nu în ultimul rând, protecția de coloană.
- ✓ Schiați cu o viteză în care să fiți întotdeauna în control, pentru a putea evita sau opri în siguranță, indiferent de manevrele celor dinaintea voastră. Adaptați permanent viteza condițiilor meteo, de trafic, stării părților, dar mai ales pregătirii voastre, atât tehnice, cât și fizice.
- ✓ Urcați și staționați numai pe marginea părții și numai în zonele în care ceilalți schiori să vă poată repera ușor (nu sub ruperi de pantă, curbe, etc.).
- ✓ În zonele înguste, nu staționați niciodată, iar când schiați, asigurați-vă că lăsați culoare de trecere, pentru ca ceilalți practicanți să vă poată depăși.
- ✓ Schiorilor începători, le recomandăm să apeleze, cu cea mai mare încredere, la un instructor de schi autorizat. Astfel vor fi permanent în siguranță, nu vor ajunge pe părți care să le depășească nivelul și nu se vor rătăci. În plus vor învăța să schieze într-o manieră corectă, care ulterior va fi mult mai ușor de dezvoltat, iar progresul va fi unul exponențial mai rapid, decât dacă aleg să învețe singuri. Dacă aleg totuși să învețe singuri, să se asigure ca rămân pe părțile de începători, BRADU și STADION și să nu urce pe părțile Drumul Roșu, decât în momentul în care sunt capabili să oprească și să ocolească în condiții de siguranță. Să nu urce pe masiv aproape de ora închiderii instalațiilor de transport pe cablu. Coborârea unei părți ca Drumul Roșu este foarte solicitantă și poate dura mult mai mult decât anticipați. Astfel, riscați să fiți prinși de lăsarea întunericului. Aducem la cunoștință faptul că părțile se închid la jumătate de oră de la ultima cursă, de regula la ora 16:30.
- ✓ Schiorii avansați sunt sfătuiți să nu iasă niciodată de pe părțile amenajate, deoarece stratul de zăpadă poate ascunde multe pericole (bolovani, cioate, șanțuri etc.). În plus, făcând acest lucru se pot rătăci foarte ușor, mai ales dacă vorbim de condiții meteo care să includă ceață. Să nu schieze cu viteză mare pe părțile destinate nivelurilor avansate sau medii. Acest lucru poate favoriza producerea unor coliziuni, prin diferențele mari de viteză generate între ei și cei care schiază mai lent.