

Secretarul general al Municipiului Brașov
Biroul Informații Publice și Mass-media

Descriere variante traseu

Traseul drumului este amplasat în intravilanul municipiului Brașov, în partea central-vestică a acestuia și face legătura între cartierul Bartolomeu și Km 3 al DN1E-Drumul Poienii-str. Stejeriș.

Soluțiile de realizare a drumului de legătură au fost analizate în mai multe variante, după cum urmează:

- prima variantă de traseu – se desprinde spre dreapta, de la intersecția cu strada Amurgului și urmează traseul drumului existent (drumul de acces la cariera de piatră) după care intră în pădure și continuă până la intersecția cu Drumul Poienii;
- a doua variantă de traseu – se desprinde spre stânga, de la intersecția cu strada Amurgului și intră în pădure după aproximativ 60 m, după care continuă până la intersecția cu Drumul Poienii.

Traseele celor două variante se suprapun începând de la jumătatea lungimii acestora, până la intersecția cu Drumul Poienii.

Variantele de alcătuire a profilului transversal sunt următoarele:

- prima variantă – cu profil de drum, conform studiului de fezabilitate anterior:
 - lățime parte carosabila 2x3.50m;
 - lățime acostamente:
acostamente consolidate 2x1.00m, din care
2x0,50m;
 - lățime platformă drum 9,00m.
- a doua variantă – cu profil de stradă conform temei de proiectare:
 - lățime parte carosabilă 2x3.50m;
 - lățime acostamente:
acostamente consolidate 2x0.75m, din care
2x0,50m;
 - lățime platformă drum 8,50m;
 - rigole bilaterale 2x1,00m;
 - zone verzi bilaterale 2x1,50m;
 - trotuare bilaterale 2x1,00m;
 - piste de biciclete dus-întors 1x2,00m

Din analiza celor două variante de traseu, soluția recomandată este cea din varianta I, datorită următoarelor avantaje:

- traseul drumului este mai scurt;
- necesită scoaterea unei suprafețe mai mici din fondul forestier al municipiului Brașov;
- numărul traversărilor cursurilor de apă este mai mic;
- volumul lucrărilor de terasamente este mai redus;
- lungimea și volumul lucrărilor de consolidare a terasamentelor sunt mai reduse;
- costurile de execuție sunt mai mici.

Din analiza celor două variante de alcătuire a profilului transversal, soluția recomandată este tot varianta I, datorită următoarelor avantaje:

- drumul are lățimea platformei mai mică decât cel din varianta II și, implicit, ocupă o suprafață mai mică de teren;
- se adaptează mult mai bine la configurația terenului și implică volume mai mici de terasamente;
- lucrările de consolidare a terasamentelor sunt mult mai mici, față de cea de-a doua variantă;
- nu sunt necesare lucrări de drenare a terasamentelor, datorită permeabilității spațiilor verzi;
- costuri mai mici și timp de execuție mai scăzut.

Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții:

Valoarea lucrărilor de construcție este de 103.297.134,99 lei, inclusiv TVA.

Durata totală de execuție a lucrărilor, decurgând de la data semnării contractului și a emiterii ordinului de începere a lucrărilor până la recepția la încheierea procedurii de recepție a lucrărilor, este de **36 luni**.